

TransDi

LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL,
UNA REALIDAD

ERALDAKETA DIGITALA,
ERREALITATE BAT

Gipuzkoako
Foru Aldundia



Diputación Foral
de Gipuzkoa



EKONOMIAREN GARAPEN
ETA LEHIAKORTASUN SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO Y COMPETITIVIDAD

GRUPO
spri
TALDEA



CÁMARABILBAO



CAMARA DE GIPUZKOA
GIPUZKOAKO BAZKUNDEA

Garapen

GABARRA AGERTZEN
DUSIA GABARRA
ASOCIACIÓN ÚNICA
DE AGENCIAS DE DESARROLLO

etorkizuna lantzen
por y para el desarrollo



Universidad
del País Vasco

erman ta cabal zazu



Euskal Herriko
Unibertsitatea



ZIUR

INDUSTRIAL CYBER SECURITY
CENTER-GIPUZKOA

Breve Presentación de la Empresa

BALIDEA

Ingeniería de Software especializada en proyectos para la Administración Pública y Empresas



consorcio



Balidea como **Proveedor de Servicios de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC)** desarrolla su actividad especialmente en la administración pública. Más de 15 años especializados en una amplia gama de sectores y operaciones tales como la administración pública, la seguridad, las finanzas, la salud y la educación.



Más de 5 años de experiencia en proyectos de UAVs orientados a la administración pública. Consultores en el Proyecto Fast-3D Police RPA. Más de 14 años de experiencia como asesores jurídicos en en el área de derecho administrativo y función pública. Cuentan con el Vicepresidente de la Asociación Española de Investigadores de Accidentes

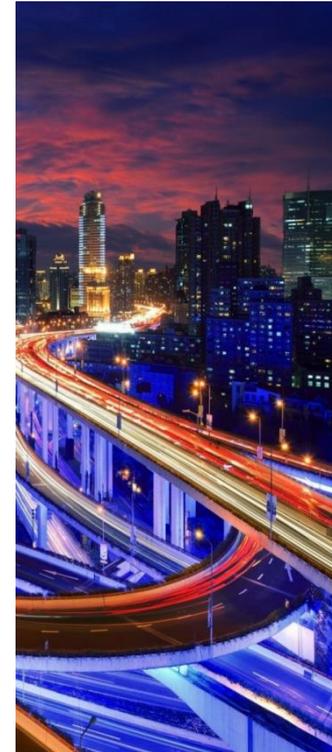
¿ que es ?

Adestra Traffic es una propuesta modular de 4 sistemas que mediante la aplicación de tecnologías de visión artificial, captación, procesado y gestión de vídeos contribuye a una nueva forma de movilidad urbana sostenible y segura.

A continuación, exponemos los 2 sistemas que se aplican a ayuntamientos.

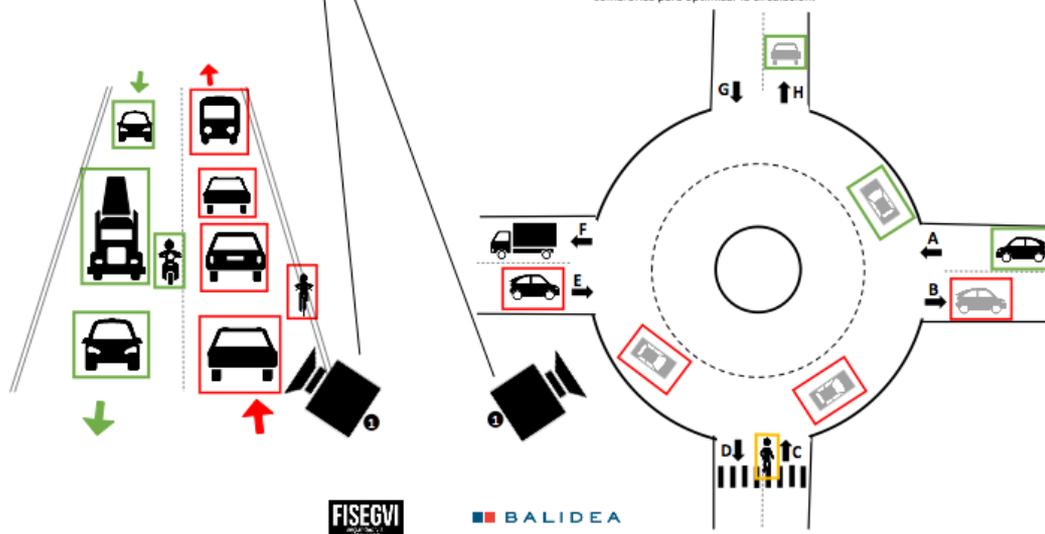
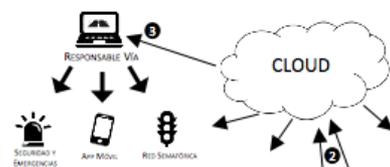
1- ESTUDIO Y GESTIÓN DEL TRÁFICO

2- DETECCIÓN DE VEHÍCULOS POTENCIALMENTE PELIGROSOS O DE ESPECIAL INTERÉS



gestión del tráfico

ADESTRA TRAFFIC SAST-SISTEMA AUTOMATIZACIÓN GESTIÓN DEL TRÁFICO

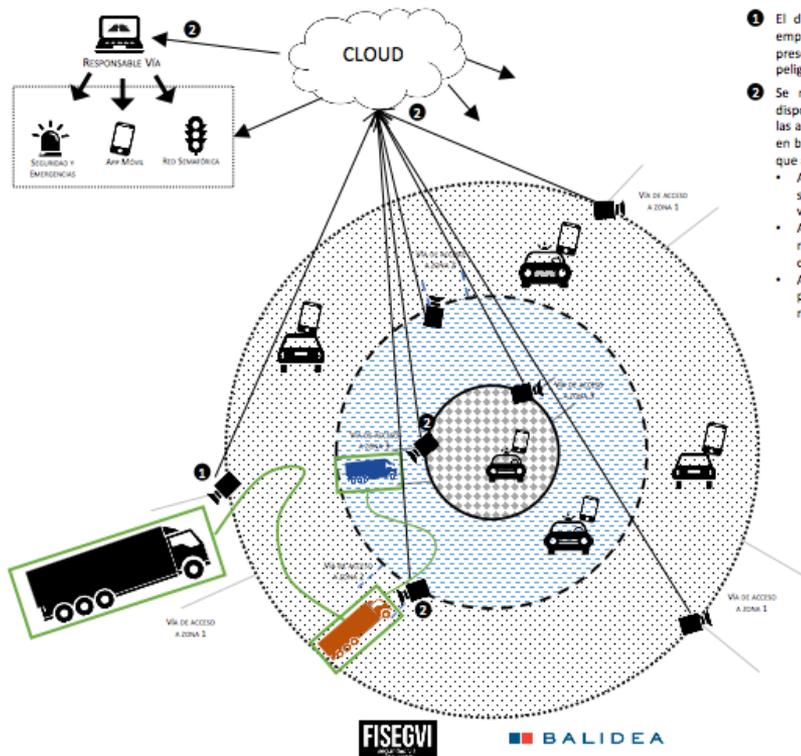


- 1 El dispositivo Adestra, capta la imagen y la procesa empleando tecnologías de visión artificial, obteniendo parámetros como densidad de tráfico, velocidad media, ocupación y composición del tráfico discriminando por tipo de vehículo, y realiza el tracking de vehículos y peatones.
- 2 Se generan y envían a la nube las alertas previamente configuradas en base a los umbrales establecidos para la toma de decisión (alta densidad de tráfico, vehículo detenido, vehículo de emergencias, velocidad media anormalmente reducida) así como las imágenes procesadas y los datos obtenidos como resultado del análisis.
- 3 Se envía un aviso a los responsables de la gestión de la vía, servicios de seguridad y emergencias y usuarios conductores que dispongan de la App móvil. Una vez revisadas las imágenes y verificada cualquier incidencia por parte de los responsables de la vía podrán confirmar la alerta y solicitar la actuación de los cuerpos de seguridad y emergencias y/o actuar sobre la red semafórica para optimizar la circulación.

Vehículos de Seguimiento Especial

ADESTRA TRAFFIC

SIVPP- SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS POTENCIALMENTE PELIGROSOS



1 El dispositivo Adestra, capta la imagen y la procesa empleando tecnologías de visión artificial, detectando la presencia de determinados vehículos potencialmente peligrosos en puntos estratégicos de la infraestructura.

2 Se realiza seguimiento al vehículo a través de los dispositivos instalados y se generan y envían imágenes y las alertas del nivel de seguridad de la zona de circulación a que acceda, permitiendo:

- A los responsables de la vía, actuar sobre la red semafórica para detener o ralentizar el avance del vehículo
- A los servicios de seguridad realizar seguimiento de ruta y habilitar los mecanismos necesarios para detener el vehículo y prevenir un incidente.
- A los usuarios, estar puntualmente informados de la posibilidad de riesgo y tomar medidas para evitar la ruta del vehículo

Beneficios Obtenidos

1. Simplificación, ahorro y mejora en los procesos de conteo y control del tráfico
2. Una correcta Gestión del Tráfico como único camino hacia una movilidad sostenible.
3. Poder actuar sobre la gestión del tráfico en tiempo real: menor contaminación, eficiencia energética y seguridad.
4. Garantizar una Movilidad correcta y segura para todos los usuarios, detectando los problemas antes de que estos sucedan.
5. A los servicios de seguridad, realizar seguimiento de ruta y habilitar los mecanismos necesarios para detener el vehículo y prevenir un incidente.
6. Y por último, a los usuarios, estar puntualmente informados de la posibilidad de riesgo y tomar medidas para evitar la ruta del vehículo.

Aplicación de tecnologías de visión e inteligencia artificial a otros entornos de las gestiones municipales

- Servicios de recogida de basuras: control de ocupaciones, mejoras de rutas, eficiencia...
- Inventariado de rutas a través de la detección automática de dispositivos móviles en los coches policiales
- Detección automática de matrículas y sistemas de alertas en base a las mismas
- ...

Eskerrik Asko

BALIDEA

Jorge Regueira Cerviño

Responsable zona Noreste

TFNO: 648 008 955

jorge.regueira@balidea.com | www.balidea.com



CÁMARABILBAO

